

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	McGee	Hillier							
24.	2/10.369 35/6:01.4	3/10.529 27/6:07.1	1/10.185 35/6:00.3	—	—	—	—	—	—	—
25.	2/11.254 35/6:02.7	3/10.783 27/6:04.1	1/10.310 35/6:00.4	—	—	—	—	—	—	—
26.	2/10.375 35/6:02.7	3/10.623 27/6:01.1	1/10.435 35/6:00.5	—	—	—	—	—	—	—
27.	2/10.543 35/6:03.0	3/10.735 28/6:11.7	1/10.263 35/6:00.5	—	—	—	—	—	—	—
28.	2/10.342 35/6:02.9	3/10.429 28/6:08.9	1/10.474 35/6:00.7	—	—	—	—	—	—	—
29.	2/11.023 35/6:03.7	—	1/10.486 35/6:00.9	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/10.543 35/6:03.9	—	1/10.358 35/6:01.0	—	—	—	—	—	—	—
31.	2/10.579 35/6:04.1	—	1/10.830 35/6:01.6	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/10.524 35/6:04.2	—	1/10.561 35/6:01.8	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/10.616 35/6:04.4	—	1/10.759 35/6:02.3	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/10.411 35/6:04.4	—	1/10.926 35/6:02.8	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/11.663 35/6:05.7	—	1/10.642 35/6:03.1	—	—	—	—	—	—	—